

Perceel 3 - PvE 5 - Lichte bedrijfswagen,diesel, enkele cabine met open laadruimte en heftafel**Algemene informatie**

Het voertuig beschreven in deze PvE is bedoeld voor gebruik op de begraafplaats. Van belang bij deze werkzaamheden is dat het voertuig compact en stil is.

Op de laatste pagina van dit PvE zijn foto's toegevoegd van het huidige voertuig. Deze zijn ter informatie. Daarnaast zijn er foto's toegevoegd van specifieke eisen. Bij deze foto's is de eis ook vermeldt.

Algemene eisen**Reglementen en aflevering**

E-05.001	Het voertuig is gespoten in de kleur wit (RAL9001) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-05.002	Het voertuig wordt voorzien van bestickering zoals in het bijgevoegde voorbeeld laatste pagina. Het definitieve ontwerp is afhankelijk van het type voertuig en wordt door de opdrachtgever aangeleverd aan opdrachtnemer na gunning.
E-05.003	De voertuigen worden voorzien van reflecterende roodwitte striping bestickering aan beide zijden. De plaats wordt bepaald in overleg met de opdrachtgever.
E-05.004	Het voertuig, de opbouw en installaties zijn nieuw en ongebruikt.
E-05.005	De inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor de gehele voertuigen inclusief opbouw en accessoires.
E-05.006	Bij aflevering zijn zowel de brandstoftank als adbluetank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en alle vloeistoffen op peil.
E-05.007	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-05.008	De opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-05.009	Het voertuig dient bij aflevering te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-05.010	Het voertuig dient te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-05.011	Het voertuig en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-05.012	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-05.013	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-05.014	Alle bedieningsfuncties van het voertuig dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Bij twijfel is overleg met de opdrachtgever mogelijk.
E-05.015	Het voertuig dient bij aflevering uitgelijnd en gebalanceerd te zijn. Dit wordt aangetoond middels een uitlijnrapport welke wordt overhandigd bij aflevering.
E-05.016	Het chassis en de cabine zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
E-05.017	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-05.018	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie bij de gemeente Gorichem, adres: Kleine haarsekade 125A Gorinchem

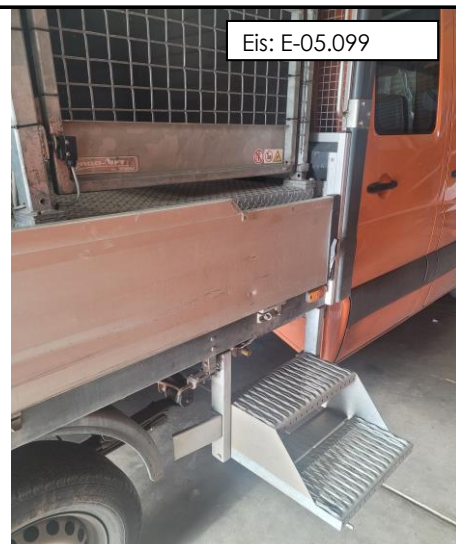
Levertermijn

E-05.019	Het voertuig wordt uiterlijk 60 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-05.020	Indien de levertijd wordt overschreden dient de opdrachtnemer de opdrachtgever van een gelijkwaardig voertuig (een voertuig waarmee je het werk kan inrichten en uitvoeren) te voorzien. Indien geen gelijkwaardig voertuig kan worden geleverd, is Opdrachtgever gerechtigd om een gelijkwaardig voertuig bij derden in te huren en betreffende kosten te verhalen op Opdrachtnemer.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-05.021	Het voertuig(en) heeft een enkele cabine.
E-05.022	Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren
E-05.023	De ramen zijn elektrisch te bedienen.
E-05.024	Het voertuig beschikt over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-05.025	Het voertuig is voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-05.026	Bij het voertuig worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-05.027	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 3 personen. Een losse stoel, welke in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar is. En een bank voor twee personen. Onder de bijrijdersbank bevindt zich een opbergruimte.
E-05.028	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner (gordelspanners alleen voor de voorste zitplaatsen).
E-05.029	De stoel en bank worden inclusief donkerkleurige skyleren bekledig geleverd. Deze is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-05.030	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten voor en achter.
E-05.031	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-05.032	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-05.033	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-05.034	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter.
E-05.035	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-05.036	De cabine is voorzien van airconditioning welke de temperatuur in de cabine automatisch kan regelen, inclusief pollenfilter.
E-05.037	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, kilometerstand, toerental, brandstofniveau, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-05.038	In de cabine bevindt zich een DAB+-radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en minimaal 2 speakers.
E-05.039	Het voertuig is voorzien van een antenne inclusief een geschikte kabel naar de radio.
E-05.040	Er moet een stelpost van € 100 worden opgenomen voor het monteren van een smartphone-houder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-05.041	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-05.042	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
E-05.043	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBA bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
E-05.044	De voertuigen zijn voorzien van een analogekoppelstation waarmee een elektrische aansluiting buiten de canbus mogelijk is.
Veiligheid	
E-05.045	In de cabine bevinden zich tenminste 2 lifehammers, gemonteerd op een snel bereikbare plek voor bestuurder en achterpassagiers.
E-05.046	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-05.047	Het voertuig is voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-05.048	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een geïntegreerd kleurendisplay in het dashboard. Bij voorkeur aangesloten op het standaard mediasysteem van het voertuig.
E-05.049	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht slaan aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet en kunnen niet worden uitgeschakeld.
E-05.050	Het voertuig heeft een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uit wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra flitslampen.
E-05.051	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig. Uitgezonderd de werkstroomaccu.
Verlichting	
E-05.052	Alle verlichting van het voertuig (m.u.v. de koplampen) zijn minimaal LED verlichting.
E-05.053	Het voertuig is voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde in de grill, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 120 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers. De definitieve positie van de LED flitsers wordt bepaald na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. De stroomvoorziening van deze verlichting is afkomstig van de tweede accu.
E-05.054	Alle flitsbalken en -lampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
E-05.055	De achterlichten zijn voorzien van bescherming tegen aanrijden.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-05.056	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met minimaal 110 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 340 Nm.
E-05.057	De motor van de voertuigen voldoet aan de Euro 6.2-norm.
E-05.058	Het voertuig is voorzien van een volledig automatische versnellingsbak (zonder koppelingspedaal).
E-05.059	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-05.060	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
Chassis en afmetingen	
E-05.061	De maximale hoogte van het voertuig is 2.550 mm (onbeladen), dit is inclusief accessoires.
E-05.062	De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels is 2.100 mm.
E-05.063	De maximale lengte van het voertuig is 6000 mm en zo compact mogelijk.
E-05.064	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-05.065	Het voertuig beschikt over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger.
E-05.066	Het voertuig is aan de linker- en rechteronderzijde, tussen de voor- en achterwielen over vrijwel de gehele lengte, voorzien van onderrijbeveiliging.
E-05.067	De voertuigen zijn voorzien van spatlappen achter.
Banden	
E-05.068	Het voertuig is voorzien van all-seasonbanden van A-kwaliteit en stalen velgen.
E-05.069	Het voertuig is voorzien van een volwaardig reservewiel, met hetzelfde type band, welke gemonteerd dient te zijn in of onder het voertuig.
Gewichten	
E-05.070	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 3.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een B(E) rijbewijs.
E-05.071	Het minimale netto laadvermogen van het voertuig is 1400 kg. Waarbij indien nodig gebruik wordt gemaakt van hulpveren. In te schatten door inschrijver.
E-05.072	Het minimale toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van het voertuig is 2.000 kg.
E-05.073	Het totale treingewicht van het voertuig (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.
Eisen Laadbak	
Laadbak	
E-05.074	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-05.075	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. Een afstand, van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig van 1000 mm is het maximum.
E-05.076	De lengte van de laadbak is, over de gehele breedte, minimaal 2.800 mm en maximaal 3.000 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is, over de gehele lengte, gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-05.077	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 400 mm en voorzien van gegalaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en span-inbouwsluitingen (Tico sluitingen). Ieder compartiment is voorzien van een onafhankelijk neerklapbaar zijbord. De zijborden worden gescheiden door uitneembare rongen.
E-05.078	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 400 mm en voorzien van uitneembeveiliging, gegalaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en span-inbouwsluitingen (Tico sluitingen).
E-05.079	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-05.080	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 400 mm.
E-05.081	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm.
E-05.082	De vloer is uitgevoerd in minimaal 18 mm dik betonplex met vlak oppervlakte.
E-05.083	De laadbak is voorzien van minimaal 4 verzonken sjoegen in de laadvloer.
E-05.084	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgekapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-05.085	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-05.086	Het voertuig is voorzien van een tweede gelijkwaardige accu, welke gebruikt kan worden voor werkstroom en voor de werking van de heftafel. Deze accu wordt efficiënt opgeladen door de dynamo tijdens het rijden.

Hefftafel	
E-05.087	Het voertuig is voorzien van een hefftafel met elektrische hefffunctie met een hefcapaciteit van minimaal 500kg.
E-05.088	De maximale hefhoogte dient minimaal 1475 mm te zijn.
E-05.089	Het voertuig is voorzien van een gereedschapskist over de gehele breedte van de laadbak, welke volledig afsluitbaar is met slot, vervaardigd uit RVS. Geplaatst tegen het kopschot van de laadbak.
E-05.090	De hefftafel voldoet aan de machinerichtlijnen 1570-1 + A1, 2e editie 2014-10-09 standaard.
E-05.091	Het platform dient minimaal 1800mm x 1000mm te zijn.
E-05.092	De hefftafel is voorzien van een hekwerk met poort aan de rechterzijde met een hoogte van 1100 mm.
E-05.093	De poort is voorzien van een interlocksysteem welke alleen te openen is in de laagste positie van de hefftafel.
E-05.094	De hefftafel is voorzien van een dubbele handbediening. Een vaste bediening op het platform en een afstandbediening.
E-05.095	De hefftafel heeft een maximaal eigen gewicht van 300kg /650 kg.
E-05.096	De heftijd naar de maximale positie is maximaal 38 sec.
E-05.097	De hefftafel is voorzien van een harmonica beschermhoes welke de schaar volledig afschermd.
E-05.098	De hefftafel is zoveel mogelijk rechts tegen het kopschot van de laadbak geplaatst.
E-05.099	De hefftafel is aan de rechterzijde te betreden via een uitklakbare trap gepositioneerd onder het chassis van het voertuig.
Gereedschapskist	
E-05.100	Rechtsachter de achteras onder het chassis bevindt zich een RVS gereedschapskist welke zo groot mogelijk is uitgevoerd zonder buiten het chassis uit te steken. De kist is voorzien van een klep welke naar beneden toe opend en voorzien is van een cilinderslot.
Aftersales	
Onderdelen	
E-05.101	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
Garantie	
E-05.102	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-05.103	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-05.104	Garantie werkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer binnen Nederland, hiermee is de opdrachtgever niet gebonden aan de opdrachtnemer op het gebied van garantiwerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.



Eis: E-05.099



Eis: E-05.100

Eis: E-05.002

